

L'ampliamento dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia

NPS® System scelto per il prestigioso progetto del terminal passeggeri

I lavori di ampliamento dell'*Aeroporto Marco Polo di Venezia*, uno dei luoghi di transito più importanti del territorio italiano, sono stati inaugurati nel maggio 2018 alla presenza della Presidentessa del Senato **Maria Elisabetta Alberti Casellati** e del Sindaco di Venezia **Luigi Brugnaro**. Il rinomato know-how e l'affidabilità riconosciuta a *Tecnosttrutture* nella soluzione di progetti complessi, hanno portato l'azienda ad essere scelta come partner per la fornitura di pilastri, travi e solaio.

Il progetto

L'espansione dell'aerostazione veneziana corrisponde con la prima fase del più ampio intervento di ingrandimento del cosiddetto *Lotto B2*, un'importante lavoro destinato allo spazio *Extra Schengen*, il quale si stima verrà ultimato nel 2027.

I principali elementi costitutivi del prestigioso progetto sono:

- L'estensione della sala arrivi *Extra Schengen*, collocata al piano terra.
- L'ampliamento della sala partenze *Extra Schengen*, disposta al primo piano, dove il particolare controsoffitto rappresenta la cifra stilistica dell'intera opera.
- La realizzazione di un nuovo torrino, in aggiunta ai sette esistenti, che verrà collegato al terminal tramite un pontile fisso.

Aeroporto Marco Polo - Venezia





Aeroporto Marco Polo - Venezia

I numeri del lavoro e la fornitura Tecnostrutture

L'opera, il cui costo complessivo ammonta a circa 28 milioni di euro, rientra nel *Master Plan 2012 - 2021*, il quale prevede investimenti complessivi pari a 850 milioni di euro. È dunque questo un progetto di rilievo non solo a livello territoriale, ma anche per tutte le parti impegnate e scelte per l'ampliamento del terzo scalo aeroportuale italiano, considerando anche il fragile ecosistema che da sempre intacca la laguna di Venezia.

Agli attuali 8.000 m² verranno aggiunti 3.500 m² di estensione, per i quali *Tecnostrutture* è stata individuata come fornitore primario di **pilastrini PDTI® NPS®, travi NPS® BASIC** e **solaio predalles**. Il **sistema NPS®** utilizzato offre complanarità dell'intradosso della trave con basamento in calcestruzzo e solaio, spessori contenuti, resistenza al fuoco fino a 120 minuti e consente la massima libertà progettuale, adattandosi ad ogni geometria di pianta e alle necessità degli impianti.

Ma l'esperienza e soprattutto la capacità di *Tecnostrutture* di soddisfare le esigenze progettuali ed operative viene resa nota anche dal fatto che, come afferma **Alessandro Baldo**, Responsabile montaggi NPS®: *"Il cantiere di Tecnostrutture presso l'Aeroporto Marco Polo di Venezia è diviso da filo spinato (concertina), dove da una parte si trova l'area aeroportuale e dall'altra quella civile. Ciò determina il fatto che prima di installare le travi, queste vengano avvolte nel filo spinato perché coincidenti al confine"*.



Aeroporto Marco Polo - Venezia

La necessità di nuovi spazi risponde alla crescita esponenziale degli utenti presenti nell'area *Extra Schengen*, i quali rappresentano il 32% del traffico totale che attraversa l'aeroporto di Tesser. Il terminal passeggeri del *Marco Polo*, grazie anche a *Tecnostrutture*, sarà quindi pronto ad ospitare fino a 16 milioni di passeggeri all'anno.

Credits

Committente: Gruppo *SAVE s.p.a.*

Impresa di costruzioni: *Consorzio Integra Soc.Coop.*

Progetto strutturale e architettonico: *OneWorks.*

Fornitura pilastri, travi e solai: *Tecnostrutture*, azienda con 35 anni di esperienza specializzata nel settore dei prefabbricati a struttura mista acciaio-calcestruzzo.